

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA  
WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGON:



## PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA CHODNIKA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190 W M. WĄGROWIEC NA ODCINKU PRZEJAZD KOLEJOWY - RONDO GNIEŹNIEŃSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 190

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302801\_1 WĄGROWIEC  
OBREB EWIDENCYJNY: 0001 WĄGROWIEC  
DZIAŁKI NR: 3437.

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ

### ZESPÓŁ AUTORSKI :

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOMASZ ZYWERT  
AGNIESZKA JASIŃSKA



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Zleceniodawca .....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania .....	13
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	14
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	14
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	15
2.10. Opis trasy w planie .....	15
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	15
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	15
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	16
2.14. Zjazdy.....	16
2.15. Odwodnienie pasa drogowego .....	16
2.16. Pasy zieleni .....	16
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	17
2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	17
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>17</b>



## **Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy**

### **Projekt techniczny**

#### **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

##### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracowali:**        *inż. Adam CHMIELEWSKI*

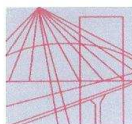
*Tomasz Zywert*

*Agnieszka Jasińska*

Słupca, maj 2018r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw ( Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

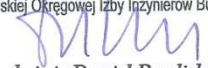
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku przejazd kolejowy – rondo Gnieźnieńskie .

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wągrowieckim, Gmina Wągrowiec, w miejscowości Wągrowiec.

### **2.2. Zleceniodawca**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61-623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. Rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy chodnika, na podstawie której zostanie wykonana odnowa.



## 2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku przejazd kolejowy - rondo Gnieźnieńskie” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym chodnik posiada nawierzchnię z płytek betonowych i kostki brukowej o szerokości od 1,80m do 2,80m. Na odcinku objętym przebudową nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku przejazd kolejowy - rondo Gnieźnieńskie" obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek i kostki brukowej,
- zdjęcie warstwy humusu,,
- roboty ziemne,
- profilowanie koryta i wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej,
- ułożenie oporników i obrzeży betonowych,
- regulację wysokościową włączów studni teletechnicznych oraz zaworów wodociągowych,
- humusowanie terenu z obsianiem trawą.

## **2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa handlowa i usługowa.

## 2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość chodnika: **3,00 m**;
- spadek poprzeczny chodnika: **2%**
- klasa techniczna: **G - główna**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**.
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**

## 2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanego chodnika wynosi 488m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

## 2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przedmiotowego chodnika narzuca krawędź jezdni ulicy Gnieźnieńskiej oraz istniejące zjazdy i skrzyżowania do których ma być wysokościowo dostosowany przebudowywany chodnik.

## 2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne chodnika równe 2% w kierunku jezdni. Chodnik z obu stron ograniczony jest obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

### 2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

Należy wykonać następującą konstrukcję chodnika:

- *warstwa ścierna:*  
kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- *podbudowa zasadnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa – gr. 10 cm;

### 2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścierna:*  
kostka brukowa betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- *podbudowa zasadnicza:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;

### 2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanego chodnika realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego.

### 2.16. Pasy zieleni

Zakłada się ścinę pasów zieleni, a następnie ponowne zahumusowanie i obsianie mieszanką traw wraz z pielęgnacją.



### **2.17. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Inwestycja nie zakłada zmian w istniejącej organizacji ruchu.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:10000/1:100000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10

